

# HANDLEIDING

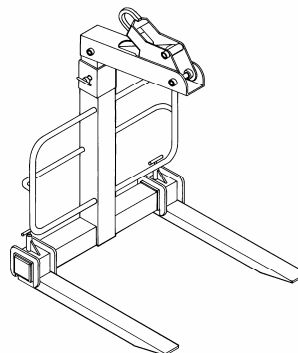
Pallethaak 2 ton



Voor de toepassing van deze gebruiksaanwijzing geldt dat de meest recente versie van toepassing is. Bij de vaststelling van een hernieuwde c.q. aangepaste versie vervallen alle voorgaande versies. Raadpleeg uw leverancier voor de laatste versie.

## **Gebruiksaanwijzing voor BSV palletthaak**

### **type PG 100/2 SSB-S**



## **1. Gebruik**

De BSV palletthaak is geschikt voor het hijsen van één pallet met een max. diepte van 1.000 mm. De palletthaak is standaard voorzien van een bandbeveiliging. Deze palletthaak is geschikt voor gebruik aan o.a. de bouwkraan en mobiele kraan.

## **2. Technische gegevens / merktekens**

|                              |    |               |
|------------------------------|----|---------------|
| W.L.L. (max. draaglast)      | kg | 2.000         |
| Zwaartepunt op               | mm | 500           |
| Max. palletdiepte            | mm | 1.000         |
| Vorklengte                   | mm | 970           |
| Vorkafmeting                 | mm | 100 x 40      |
| Vorken verstelbaar min.-max. | mm | 400 - 950     |
| Inwendige hoogte min.-max.   | mm | 1.250 - 1.900 |
| Eigen gewicht                | kg | 160           |

De volgende gegevens dienen zichtbaar te zijn op de palletthaak (zie hoofdstuk 11):

- 1 x alu-plaatje met vermelding van type, serienummer, W.L.L., eigen gewicht en zwaartepunt
- 1 x sticker EKH met vermelding maand en jaar herkeuring
- 1 x sticker "lees gebruiksaanwijzing"
- 2 x sticker "W.L.L. 2.000 kg"

## **3. Waarschuwing**

Indien hoger gehesen wordt dan 1,5 meter boven het maaiveld dienen pallet en lading onlosmakelijk met elkaar verbonden te zijn door middel van straps, seal, folie etc. teneinde te voorkomen dat delen van de lading van de pallet kunnen vallen. Tevens dient de bandbeveiliging gebruikt te worden.

#### 4. Controle voor aanvang werkzaamheden

1. Controleer de te hijsen last en pallet op gebreken, scheuren, beschadigingen enz. Bij zichtbare schade mag niet worden gehesen met deze pallethaak.
2. Controleer de pallethaak voor aanvang van de werkzaamheden op goede staat en werking. Wees er zeker van dat zich op de pallethaak een herkeuringssticker bevindt waarop de herkeurdatum te lezen is. Indien de herkeurdatum is verlopen mag onder geen beding met de pallethaak worden gewerkt.
3. Gebruik de pallethaak niet wanneer deze niet foutloos werkt of zichtbare schade heeft. Neem in dit geval contact op met uw leverancier, direct verantwoordelijke of werkgever.
4. Deze pallethaak is uitsluitend geschikt voor het hijsen van de producten zoals beschreven bij hoofdstuk 1. en 2.
5. In geval van sneeuw en/of ijsafzetting op de pallet is het verboden deze pallethaak te gebruiken.
6. Controleer of er gebruik wordt gemaakt van het juiste gereedschap voor de te hijsen materialen en controleer of het hijsmiddel waaraan de pallethaak met lading wordt bevestigd voldoende draagvermogen heeft. Indien de kraanhaak te groot is voor het hijsorgaan van de pallethaak gebruik dan een gecertificeerde voorloper met voldoende draaglast.
7. Controleer dat er binnen de draaicirkel van de hijswerkzaamheden zich niemand bevindt, zet veiligheidshalve het gebied af met bijv. rood-witte tape.
8. Er mogen geen losse onderdelen op de last liggen.
9. Er mogen zich geen personen op of onder de last bevinden.
10. Indien nodig, maak gebruik van een stuurlijn.
11. De plaats waar de last wordt neergezet moet vrij zijn van personen of goederen.
12. Alle vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gebruikt (zoals veiligheidshelm, veiligheidsschoenen enz).
13. Het is verboden met één vork lasten te hijsen of te verplaatsen.
14. De pallet dient gelijkmatig beladen te zijn.
15. Dit type pallethaak mag niet direct aan de hydraulische rotator van een autolaadkraan worden gemonteerd omdat dan het balanceermechanisme van de pallethaak beschadigd kan worden. Er dient dan gebruik te worden gemaakt van een voorloper van minstens 1.000 mm.

#### 5. Werkwijze

BSV pallethaken in de zelf balancerende uitvoering zijn voorzien van een balansarm met balansveer. Het balanceer mechanisme zorgt ervoor dat de vorken van de pallethaak zowel in geladen als in ongeladen stand in horizontale lijn blijven.

##### 1. Instellen van de vorken

- a) Hijs de pallethaak zonder last aan het hijsorgaan  $\pm 500$  mm omhoog.
- b) Stel de vorken in op de breedte van de pallet.
- c) Om pallets stabiel te hijsen dienen de vorken zodanig in de breedte versteld te worden dat deze zich in het midden van de openingen van de pallet bevinden.
- d) De breedte kan versteld worden door de veerpennen uit de borgstand te trekken en de vork(en) over de dwarsbuis te verplaatsen zodat deze in de juiste positie staan en de veerpen in het gat springt.
- e) De vorken dienen altijd op gelijke afstand gemeten vanuit het midden van de pallethaak geplaatst te worden.

##### 2. Instellen van de hoogte

- a) Plaats de pallethaak op een vaste ondergrond.
- b) De R-pen en ring afnemen en de ongeladen pallethaak aan het hijsorgaan iets lichten zodat de borgpen uit de koker getrokken kan worden.
- c) Stel de pallethaak in op de juiste hoogte (er zijn vier standen, t.w. 1.200, 1.500, 1.700 en 1.900 mm) en monteer de borgpen met ring en R-pen.
- d) LET OP: de binnenbuis hoog genoeg vastpakken zodat vingers niet bekneeld raken tussen de binnenbuis en buitenbuis.

3. Hijs de pallethaak aan het hijsorgaan omhoog en steek vervolgens de vorken in de opening van de pallet.
4. De vorken moeten volledig in de pallet worden geschoven.

5. Hijs nu rustig verder totdat de balansarm met hijssoog blokkeert (is geladen zwaartepunt).  
De palletthaak met lading moet in een hoek van 5 tot 10 graden achterwaarts hangen om afglijden van de last te voorkomen.  
Let op! Indien de last de neiging heeft naar voren te kantelen dient u onmiddellijk de palletthaak met last te laten zakken.  
Het zwaartepunt van de lading komt dan niet overeen met het zwaartepunt van de palletthaak!  
(In de regel is de last dan breder dan de lengte van de vorken van de palletthaak of de pallet is niet gelijkmatig beladen).
6. Haal de veiligheidsband van de transportpennen.
7. Neem de triangel van de veiligheidsband en breng deze om de last naar het bevestigingspunt.
8. Trek nu de veiligheidsband strak m.b.v. de gespsluiting.
9. Hijs nu de lading naar de plaats van bestemming.
10. Het hijsen moet rustig verlopen. Er mogen geen schokken of plotselinge draaibewegingen tijdens het hijsen plaatsvinden om slingeren en verlies van de last te voorkomen.
11. Plaats de lading op een vaste en stabiele ondergrond.
12. Maak de veiligheidsband los en wikkel deze op de transportpennen.
13. De balansveer trekt het hijssoog naar de ongeladen positie. Door de palletthaak nu iets te lichten kan deze uit de pallet worden gehesen.

## 6. Controle tijdens hijswerkzaamheden

Zorg voor rustige bewegingen tijdens het hijsen. Er mogen geen schokken of plotselinge draaibewegingen van de kraan tijdens het hijsen plaatsvinden om slingeren en verlies van de last te voorkomen. Met plotselinge bewegingen wordt het hijsgereedschap extra belast. Nooit de last tijdens de hijswerkzaamheden vastpakken i.v.m. gevaar van beknelling.

Tijdens hijswerkzaamheden behoort het vallen van de last tot het grootste risico. Wees daarom extra alert.

- Met deze palletthaak niet meer dan de toegestane maximum draaglast (W.L.L.) hijsen (zie hoofdstuk 2).
- De palletthaak met last mag niet over de grond worden gesleept.
- De palletthaak niet gebruiken voor het kantelen of draaien van de last.

## 7. Plaatsen van de last

Laat de palletthaak met last niet onnodig lang in de lucht hangen. Wacht met hijsen als de plaats waar de last neergezet moet worden nog niet vrij is. Plaats de last dan op een daarvoor geschikte plaats. Het plaatsen van lasten moet op een zorgvuldige wijze gebeuren. Plaats de last op een vaste en stabiele ondergrond. Neem speciale maatregelen om het omvallen, verzakken, verschuiven, wegglijden of verrollen van geplaatste lasten te voorkomen.

## 8. Risico's hijswerkzaamheden

Onderstaande situaties dienen altijd te worden vermeden:

- Het kantelen van de palletthaak met last door onvoldoende stabiliteit en/of ondeskundig gebruik.
- Het ondeskundig aanslaan van de last.
- Het bezwijken van het materieel of onderdelen daarvan door overbelasting (nóóit meer dan de W.L.L. hijsen zie hoofdstuk 2).
- Het met de machine of met de last raken van obstakels.
- Het vallen van lasten of delen hiervan.
- Het ongewild slingeren van de last.
- Onvoldoende communicatie.
- Onvoldoende materiaalcontrole.

Denk na bij iedere handeling.

Zoek een positie waar u altijd van de last weg kan lopen. Ga dus nooit in een kleine ruimte naast de te hijsen last staan.

De bediener van het hijsgereedschap dient voldoende ter zake kundig te zijn om zijn werkzaamheden veilig en zonder risico uit te voeren en niet jonger zijn dan 18 jaar. Indien de bediening plaatsvindt in het kader van een bij of krachtens de wet geregelde beroepsopleiding en onder voldoende toezicht, moet de bedienende persoon tenminste 16 jaar oud zijn.

De kraanmachinist en de bediener van het hijsgereedschap moeten met elkaar kunnen communiceren. Gebruik daarvoor de algemene hand- en armseinen (informatiemateriaal is te bestellen bij de VVT te Culemborg – [www.verticaaltransport.nl](http://www.verticaaltransport.nl)) of maak gebruik van een portofoon.

## 9. Onderhoud

Dagelijkse controle en onderhoud is belangrijk voor het goed en veilig functioneren van deze pallethaak. Wij adviseren u de pallethaak, afhankelijk van de mate van gebruik, regelmatig te laten controleren door een persoon of bedrijf (bij voorkeur gecertificeerd volgen richtlijnen AI 17) die ervaring heeft in onderhoudswerkzaamheden aan hijswerktuigen.

- Onderdelen die gebreken vertonen dienen vervangen te worden.
- Bandbeveiliging controleren en bij beschadiging vervangen.
- Borgpennen controleren en indien nodig borgen.
- Balansarm vrijhouden van zand, stof en vuil. Draaipunten van de balansarm en de balansveer met behulp van de smeernippels regelmatig smeren. Borgpennen van de vorken regelmatig smeren met een druppel olie.
- Controleer de pallethaak op vervormingen, breuk en breukvorming.
- Controleer aan de hand van deze handleiding van de pallethaak of het typeplaatje en de stickers op correcte wijze op de pallethaak zijn aangebracht.
- Onderhoudswerkzaamheden aan de pallethaak mogen alleen plaatsvinden op een vaste ondergrond.
- Gebruik bij reparatie van de pallethaak uitsluitend de originele BSV onderdelen.
- Nooit delen van de pallethaak richten door middel van heet stoken en/of gloeien.
- De pallethaak dient schoon te zijn en eventuele roestschade dient tijdig te worden behandeld.
- Het is niet toegestaan wijzigingen aan de pallethaak aan te brengen.

Wanneer sprake is van ondeskundig gebruik, verkeerd monteren of andere oorzaken die buiten de invloedssfeer van de producent liggen, komt de garantie te vervallen. De garantie strekt zich te nimmer uit tot vergoeding van kosten of schade doordat de koper/gebruiker zelf wijzigingen of reparaties aan de pallethaak verricht of doet verrichten dan wel indien de pallethaak voor andere doeleinden is aangewend dan waarvoor deze is bestemd, dan wel op onzorgvuldige of onoordeelkundige wijze is behandeld of onderhouden.

## 10. Jaarlijkse inspectie

Deze pallethaak moet volgens artikel 7.20/6 Arbobesluit éénmaal per jaar door een deskundig natuurlijk persoon, rechtspersoon of instelling op zijn goede staat worden onderzocht, waarbij de pallethaak zonodig wordt beproefd. Deze persoon of instelling beschikt over de daarvoor benodigde uitrusting en controlelijsten. De datum van herkeuring is vermeld op het EKH-certificaat behorende bij deze pallethaak. Tevens is de datum van herkeuring af te lezen op de herkeuringssticker op de pallethaak.

fabrikant:

leverancier:

BSV Krantilbehør A/S  
Knudevejen 3  
6600 Vejen  
Denemarken

*Deze gebruiksaanwijzing is auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan om informatie afkomstig van deze gebruiksaanwijzing zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming te verspreiden in welke vorm dan ook.*

## 11. Merktekens

1 x alu-typeplaatje



1 x herkeuringssticker



1 x sticker gevarendriehoek + boek  
(lees gebruiksaanwijzing)

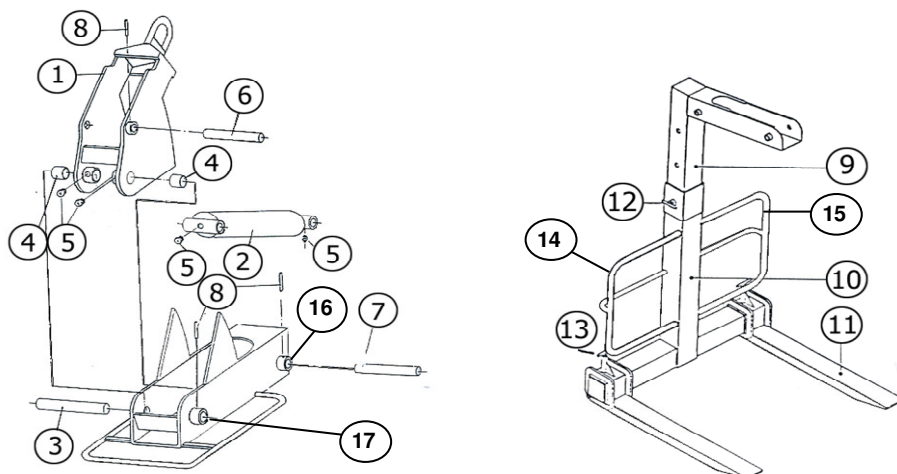


2 x sticker "W.L.L. 2.000 kg"

# W.L.L. 2.000 KG

# BSV pallethaak type PG 100/2 SSB-S

## onderdelenlijst



| pos.nr. | artikelnummer     | aantal | omschrijving                                    |
|---------|-------------------|--------|-------------------------------------------------|
| 1       | OPG-7-1           | 1      | balansarm voorzien van bronzen busen            |
| 2       | OPG-7-2           | 1      | balansveer                                      |
| 3       | OPG-7-3           | 1      | hoofd-as Ø25 x 155 mm                           |
| 4       | OPG-7-4           | 2      | bronzen bus Ø35 x Ø25 x 25 mm                   |
| 5       | OPG-7-5           | 3      | smeernippel M10 x 1 mm                          |
| 6       | OPG-7-6           | 1      | as balansveer Ø16 x 125 mm                      |
| 7       | OPG-7-7           | 1      | achteras balansveer Ø16 x 145 mm                |
| 8       | OPG-7-8           | 3      | spanbus Ø6 x 40 mm                              |
| 9       | OPG-7-9           | 1      | binnenbuis                                      |
|         | OPG-7-9C          | 1      | binnenbuis compleet met balansarm en balansveer |
| 10      | OPG-7-10          | 1      | buitenbuis met beschermrekken                   |
| 11      | OPG-7-11          | 2      | vork 970 x 100 x 40 lengte x breedte x dikte    |
|         | OPG-7-11C         | 1      | set vorken 970 x 100 x 40                       |
| 12      | OPG-7-12          | 1      | borgpen Ø25 x 206 mm                            |
| 13      | OPG-7-13          | 2      | verende borgpen tbv vork                        |
| 14      | OPG-7-14          | 1      | beschermrek links                               |
| 15      | OPG-7-15          | 1      | beschermrek rechts                              |
| 16      | OPG-7-16          | 2      | aanlasbus Ø16                                   |
| 17      | OPG-7-17          | 1      | aanlasbus Ø25                                   |
|         | OPG-BAND          | 1      | veiligheidsband voor BSV pallethaak             |
|         | OPG-BANDC         | 1      | bandbeveiliging compleet met montageset         |
|         | OPG-BANDM         | 1      | montageset compleet tbv bandbeveiliging         |
|         | OPG-BANDP         | 2      | transportpen tbv bandbeveiliging                |
|         | OPG-BANDB         | 1      | borgpen tbv bandbeveiliging Ø6 x 70 mm          |
|         | OPG-BANDH         | 1      | haak tbv bandbeveiliging                        |
|         | OPG-AANLASBUS HAR | 1      | aanlasbus compleet met 9.5T harp                |